

Hangar doble para dos A380, oficinas, zona logística y parking para empleados y visitas

Dado el crecimiento del mantenimiento de aeronaves a partir de 2020 se ha previsto la obra de construcción de un gran hangar con capacidad de hasta dos A380, incluyendo oficinas, zona logística y un parking de unas 100 plazas situado a en un lateral del hangar ubicado en la campa. Las obras tienen un plazo de ejecución de 20 meses.

Dicho hangar será uno de los más grandes de Europa y permitirá, con una posterior concesión, disponer de un fuerte desarrollo en mantenimiento de aeronaves que está en expansión y de esta forma acrecentar los puestos de trabajo.

Naves logística y hangaraje

Existe una demanda real de espacio para hangaraje solicitado por varias empresas que han mostrado interés para instalarse si se les garantiza un espacio cubierto, además, es de interés para logística y maquinaria.

El hangar, al lado del actual del existente, sería de 3 naves de 500 m2 cada una, además otra nave de 900 m2 para logística aeronáutica.

La ubicación es próxima a la zona de estacionamiento de aeronaves con acceso para aviación ejecutiva, privada, trabajos aéreos y escuelas de pilotos.

Ampliación de la plataforma de estacionamiento Fase II

Es necesario ampliar la plataforma de estacionamiento actual dado el crecimiento de actividad de hangaraje para mantenimiento, pintura y trabajos de hangaraje. A partir del 2020 se prevé una ampliación de la plataforma de estacionamiento Fase II de aeronaves para dar solución al crecimiento de la aviación y permita la expansión de zona de hangares. La duración del plazo de ejecución de 8 meses.

Hangar para pintura

Una de las actividades a medio plazo del mantenimiento y estacionamiento de aeronaves es la pintura. Se plantea construir a mediados de 2020 con un posterior contrato de concesión que permitirá su explotación y desarrollo adicional. Con un plazo de ejecución de la obra de 12 meses.

Ese negocio de pinturas es complementario del mantenimiento y puede ayudar al desarrollo de la actividad con mayor prestación de servicios a los clientes de leasing.

Pavimentación Campa Fase III

Actualmente, la zona de la campa pavimentada Fase I y Fase II está casi saturada con unas 80 aeronaves estacionadas por lo que será necesaria la ampliación de esta zona.

Infraestructura	Importe	Duración de las obras
Hangar con capacidad para albergar dos A-380	19.998.747,10 euros	20 meses
Hangar de pintura	4.800.000 euros	10 meses
Obras de ampliación de la zona de estacionamiento Fase II	1.800.000 euros	6 meses
Obra de pavimentación de la campa Fase III	1.799.992 euros	8 meses
3 naves, accesos y acometidas	450.000 euros	5 meses

*a estas inversiones se añade 500.000 euros de servicios de dirección de obras, control, vigilancia...